

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Волгоградский техникум железнодорожного транспорта  
(ВТЖТ – филиал РГУПС)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ  
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

ОДОБРЕНО

Цикловой комиссией  
специальности Автоматика и  
телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Председатель ЦК

Панова У.О.Панова  
«08» декабря 2015 г.

Панова  
«31» августа 2016 г.

Ваша  
«31» августа 2017 г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

Собина Е.В. Собина  
«08» декабря 2015 г.

Собина  
«01» сентября 2016 г.

Собина  
«01» сентября 2017 г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

**Рабочая программа** учебной дисциплины разработана на основе  
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)  
по специальности среднего профессионального образования «Автоматика и  
телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»

**Организация-разработчик:** Волгоградский техникум  
железнодорожного транспорта- филиал федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»

**Разработчик:** Ласенко В.В., преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «Электрические измерения»**

## **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по профессиям СПО, всех технических специальностей, служит базой для изучения профилирующих специальных дисциплин.

**1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:** Рабочая программа дисциплины «Измерительная техника» предназначена для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте) и отражает требования к подготовке студентов по результатам изучения данной дисциплины.

## **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

После изучения дисциплины *студент должен знать:*

– системы измерительных приборов и принцип устройства, способы измерения электрических параметров в цепях постоянного и переменного тока;

*уметь:*

– определять систему, класс точности, погрешности приборов и измерений; – производить измерения параметров электрических цепей.

В результате освоения ППССЗ выпускник должен обладать следующими общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно- коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств СЦБ.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (19890) Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

#### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 120 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 80 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 40 часов.

## **2. СТРУКТУРА СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b><i>Количество во часов</i></b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b><i>120</i></b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b><i>80</i></b>
в том числе:	
лабораторные занятия и практические занятия	<b><i>36</i></b>
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b><i>40</i></b>
<b><i>Итоговая аттестация</i></b>	<b><i>экзамен</i></b>