

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние
железнодорожного пути и искусственных сооружений

для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

СОГЛАСОВАНО

Начальник Северо - Кавказской
дирекции по ремонту пути –
структурного подразделения
центральной дирекции по ремонту
пути- филиала ОАО «РЖД»


А.Д. Баданин
«08» 09 2016 г

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
ТТЖТ-филиал РГУПС
по УПР


С.В. Жестеров

«08» 09 2016 г

Рабочая программа производственной практики «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Разработчик:

А.Н. Орищенко, преподаватель
ТТЖТ – филиал РГУПС

Рецензенты: Д.В. Афанасов – главный инженер ПЧ -6, ст. Тихорецкая
В.В. Перевозчиков – зав. отделением специальности
08.02.10, ТТЖТ – филиал РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 10 «специальности 08.02.10»

Протокол заседания № 01 от 01.09.2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути

ПК 3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте

ПК 3.3 Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанными профессиональными компетенциями обучающийся после прохождения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования

уметь:

-производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;

-производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

знать:

-средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;

-систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений

1.3. Рекомендуемое количество часов на производственную практику

Всего ПП.03.01 Производственная практика по модулю ПМ.03 – 36 часа

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики профессионального модуля «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**3.1. Тематический план**

Коды профессиональных модулей	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов
1	2	3
ПМ 03	ПП 03.01	36
	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	36
	Всего:	

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПП 03.01	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	36	
<p>Тема 1.3 Работа средств неразрушающего контроля.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение структуры предприятия. 2. Организация работы средств контроля. 3. Техническое обслуживание и подготовка к работе дефектоскопов. 4. Настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов. 5. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути. 6. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке звеньевом пути. 7. Участие в проведении контроля стрелочных переводов на станции. 8. Контроль сварных стыков рельсов в пути. 9. Работа ручным искателем; 10. Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции. 11. Ремонт дефектоскопов. 13. Заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа 	36	2-3
Всего		36	

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает нахождение в цехе дефектоскопии по специальности 270835 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В целях качественного поведения учебной практики обучающиеся обеспечиваются необходимым оборудованием и учебной документацией, в зависимости от вида проводимых работ.

Каждый студент должен иметь чертежную и миллиметровую бумагу, тетрадь (блокнот) для черновых записей, чертежные принадлежности: линейку, угольник, транспортир, циркуль-измеритель, простой мягкий карандаш, ластик.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзбегр Б.Э. и др.; под редакцией Ашпиза Е.С. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013, 238с.

2. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути, Учебник. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012, 489 с.

3. Сокова С.Д. Основы терминологии и организации строительно-монтажных работ. М.: ИНФРА-М, 2012, 152 с

4. Спиридонов Е.С., Призмазонов А.М. и др., Технология железнодорожного строительства. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013 г., 250с.

5. Попович М.В. Бугаенко В.М. Путевые машины 2011, 357 с.

6. Шабалина Л. А. Организация строительства железных дорог: Учебник. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012, 298 с.

7. Марков А.А., Шпагин Д.А. Ультразвуковая дефектоскопия рельсов, 2013 г.

Дополнительные источники:

1. Распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. № 2790р Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. № 2791р Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути.
3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2788р Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути.
4. Инструкция по содержанию искусственных сооружений ЦП_628
5. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути ЦП/544.
6. Инструкция по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится на предприятиях производственной практики (по профилю специальности).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство учебной практикой в мастерских и полигоне Техническая эксплуатация и ремонт пути учебного заведения:

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой (по профилю специальности) по модулю ПМ 03:

- **от учебного заведения:** дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов;
- **от предприятия:** дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий железнодорожного транспорта;

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся сформированность профессиональных и общих компетенций. Основной метод контроля: отчет по практике и оценки при выполнении работ по производственной практике.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Обеспечивать требования к основным элементам конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.	<ul style="list-style-type: none"> – различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; – безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и проводить контроль на соответствие требованиям нормативной документации – использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками; 	Основной метод контроля: экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ
Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> – качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; 	Основной метод контроля: экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ
Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> – Своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля – Точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля – Отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке – Качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное 	Основной метод контроля: экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ

	<p>измерение их размеров и поиск расположения по сечению и длине рельса</p> <p>– Своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов</p> <p>– Осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы</p> <p>– Квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов,</p> <p>– Выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания</p> <p>– Совершенное владение технологиями производства работ</p> <p>– Умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации</p> <p>– Знание и применение на практике требований техники безопасности</p>	
--	--	--